

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, 75 ust 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020 poz. 256 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Zarządu Powiatu Słupeckiego- Pana Filipa Grzelaka KFG S.K. ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3054P na odcinku Niezgoda-Kochowo,

po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-IV.4220.1395.2019.DG.6 z dnia 02.03.2020r., opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: PO.ZZŚ.3.435.1.307.2019.IW z dnia 02.01.2020r., opinii Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu znak: ON.NS-71/8/194-32/18 z dnia 20.12.2018r.,

Wójt Gminy Słupca

1. **Orzeka realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3054P na odcinku Niezgoda-Kochowo, przy spełnieniu n/w warunków:**
 - 1) Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od końca sierpnia do końca lutego;
 - 2) Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem;
 - 3) Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie poniżej 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 100 m do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm i w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm;
 - 4) Do sadzenia zastosować właściwie wyprodukowany materiał szkółkarski rodzimych gatunków drzew liściastych: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie i zabezpieczyć przed przewróceniem;
 - 5) Na całym odcinku budowanej drogi, rondach i przebudowanych odcinkach istniejących dróg zastosować nawierzchnię o zmniejszonej emisji hałasu, o skuteczności 4 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni mineralno-asfaltowej;
 - 6) Zaprojektować i wykonać ekran akustyczny o wysokości min. 3 m i długości min. 70 m na odcinku od km 4+160 projektowanej drogi 3054P do km 0+024 (wg projektu) przebudowanego odcinka drogi Giewartów- Słupca, wzdłuż północno-zachodniej granicy planowanego ronda i zachodniej granicy drogi Giewartów- Słupca;
 - 7) Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w sytuacjach awaryjnych;
 - 8) Do prac budowlanych wykorzystywać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania;

- 9) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo- wodnego;
- 10) Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji; w przypadku konieczności drobnych napraw czy tankowania, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenie gruntu (np. w postaci geomembran);
- 11) W terminie nie krótszym niż 3 miesiące po oddaniu drogi do użytku wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu: w przekroju zlokalizowanym za ekranem, na terenie zabudowy mieszkaniowej, na działce o numerze ewidencyjnym 31 obręb Kochowo oraz na terenie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w km 1+880, strona północna (działka o numerze ewidencyjnym 5/1 obręb Niezgodą). Raport z pomiarów wraz z wnioskami z ich analizy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Staroście Słupeckiemu i Wójtowi Gminy Słupca, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 07.11.2019r., na wniosek Pełnomocnika Zarządu Powiatu Słupeckiego- Pana Filipa Grzelaka KFG S.K. ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3054P na odcinku Niezgodą-Kochowo. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, pełnomocnictwo i płytę CD.

Wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3, ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839), jako przedsięwzięcie, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283) dla przedmiotowej inwestycji stwierdzenie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydaje się po zasięgnięciu opinii organu – Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2020 poz. 256 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 9 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.), strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego w formie obwieszczenia.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia tut. Urząd wystąpił pismem z dnia 08.11.2019r. Nr OŚ.6220.7.2019 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem Inwestora. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem znak: ON.NS.4510.224.42.2019 z dnia 14.11.2019r. przekazał sprawę do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego.

W dniu 17.01.2019r. Pełnomocnik Inwestora złożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz wskazał, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na dz. nr 72 i 150 obręb Niezgoda, stanowiących tereny zamknięte. Powyższe wyjaśnienia zostały przekazane do organów wypadkowych.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem znak: DN-NS.9011.1493.2019 z dnia 28.11.2019r. (data wpływu: 02.12.2019r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak: PO.ZZS.3.435.1.307.2019.IW z dnia 02.01.2020r. nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w niniejszej decyzji następujących warunków i wymagań:

- 1) „Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w sytuacjach awaryjnych;
- 2) Do prac budowlanych wykorzystywać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania;
- 3) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
- 4) Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji; w przypadku konieczności drobnych napraw czy tankowania, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenie gruntu (np. w postaci geomembran).”

Po przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak: WOO-IV.4220.1395.2019.DG.6 z dnia 02.03.2020r. (data wpływu: 03.03.2020r.) wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie warunki jego realizacji:

- 1) „Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego;
- 2) Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem;
- 3) Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie poniżej 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 100 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm i w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm;
- 4) Do sadzenia zastosować właściwie wyprodukowany materiał szkółkarski rodzimych gatunków drzew liściastych: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie i zabezpieczyć przed przewróceniem;
- 5) Na całym odcinku budowanej dogi, rondach i przebudowanych odcinkach istniejących dróg zastosować nawierzchnię o zmniejszonej emisji hałasu, o skuteczności 4 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni mineralno-asfaltowej;
- 6) Zaprojektować i wykonać ekran akustyczny o wysokości min. 3 m i długości min. 70 m na odcinku od km 4+160 projektowanej drogi 3054P do km 0+024 (wg projektu) przebudowanego odcinka drogi Giewartów- Słupca, wzdłuż północno-zachodniej granicy planowanego ronda i zachodniej granicy drogi Giewartów- Słupca;
- 7) W terminie nie krótszym niż 3 miesiące po oddaniu drogi do użytku wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu: w przekroju zlokalizowanym za ekranem, na terenie zabudowy mieszkaniowej, na działce o numerze ewidencyjnym 31 obręb Kochowo oraz na terenie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w km 1+880, strona północna (działka o numerze ewidencyjnym 5/1 obręb Niezgoda). Raport z pomiarów wraz z wnioskami z ich analizy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Starościu

Słupeckiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.”

W trakcie opiniowania przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wezwali Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia na środowisko. Z uwagi na fakt, iż opiniowanie zostało już zakończone w oparciu o KIP w wersji nieostatecznej, należało powtórzyć procedurę w zakresie brakujących elementów, tj. opiniowania przez PGWWP i WPWIS, które powinny być dokonane na podstawie KIP w wersji ostatecznej.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 poz. 283 ze zm.) zwrócono się do w/w organów wpadkowych o wydanie ponownie /podtrzymanie opinii/ w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3054P na odcinku Niezgoda-Kochowo, biorąc pod uwagę przesłany materiał uzupełniający.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem znak: DN-NS.9011.1493.2019 z dnia 17.03.2020 podtrzymał swoje stanowisk zawarte w opinii znak: DN-NS.9011.1493.2019 z dnia 28.11.2019r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem znak: PO.ZZŚ.3.435.1.307.2019.IW.2 z dnia 19.03.2020r. podtrzymało stanowisko zawarte w opinii PO.ZZŚ.3.435.1.307.2019.IW z dnia 02.01.2020r.

W toku prowadzonego postępowania przeanalizowano uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.).

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020 poz. 256 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 9 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.), strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z zebrany w sprawie materiałem oraz możliwością wniesienia ewentualnych uwag i wniosków w terminie 3 dni od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia w formie obwieszczenia. Uwag i wniosków nie wniesiono.

W sprawie ustalono co następuje:

Podstawę niniejszego rozstrzygnięcia stanowi analiza wariantu realizowanego – zawartego w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3054P na odcinku Niezgoda-Kochowo o długości 4188 m. Planowana budowa i rozbudowa układu komunikacyjnego wynika z planowanej rozbudowy bazy wojskowej w miejscowości Powidz i związaną z tym koniecznością zamknięcia odcinka drogi powiatowej nr 3040P Powidz-Niezgoda, a także wynika z potrzeb rozwijającego się powiatu słupeckiego i obszarów turystycznych zlokalizowanych w tym rejonie. Projekt budowy drogi obejmuje: wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia nawierzchni, wykonanie robót ziemnych, budowę nowych konstrukcji nawierzchni, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, montaż elementów odblaskowych na słupkach wzdłuż drogi, zabezpieczenie i przebudowę istniejących urządzeń obcych zgodnie z podanymi warunkami technicznymi, wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, wyplantowanie terenu i obsianie trawą, roboty wykończeniowe i porządkowe, wykonanie obiektów inżynierskich, budowę zbiorników retencyjno-infiltracyjnych (ewentualnie retencyjnych). Droga na odcinku od miejscowości Niezgoda do miejscowości Kochowo posiada nawierzchnie gruntową. Teren przeznaczony pod rozbudowę drogi posiada pas drogowy o szerokości od 6,00 m do 30,00 m. Na przebudowanym odcinku istniejąca droga ma przekrój jednojezdniowy 1 x 2. Istniejąca droga nie posiada chodników ani ścieżek rowerowych. Projekt

zakłada budowę drogi o następujących parametrach: klasa techniczna drogi D, prędkość projektowana 60 km/h, szerokość jezdni 7m (2 x 3,5 m), pochylenie poprzeczne 2 %, szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 2,5 m – poza terenem zabudowy, 3,0 m- na terenie zabudowy, kategoria ruchu KR 5. Parametry projektowe ronda wyniosą: średnica zewnętrzna ronda 40,00 m, średnica wyspy środkowej 28,00 m, średnica pierścienia 2,00 m, szerokość jezdni 6,00 m.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.), na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz analizy ogólnodostępnych map ustalono, że projektowana droga przebiegać będzie w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (dominującej), terenów mieszkaniowo-usługowych oraz terenów zabudowy zagrodowej. Są to tereny wymagające ochrony przed hałasem wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014r. poz. 112). Najbliższe tego typu tereny znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi- będą wręcz graniczyć z pasem drogowym. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w jego uzupełnieniach przedstawiono wyniki analizy oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia. Za podstawę analizy przyjęto natężenie ruchu wynikające z prognozy ruchu opracowanej na podstawie pomiaru natężenia ruchu. Do wykonania prognozy wykorzystano wskaźniki wzrostu ruchu dla poszczególnych podregionów oraz uwzględniono dodatkowy ruch wynikający z rozbudowy bazy wojskowej w Powidzu, która pełnić będzie funkcję magazynową i logistyczną dla wojska. Prognozowane natężenie ruchu przedstawiono dla dwóch okresów czasowych: dla roku 2020 i roku 2030. Dla roku 2020 założono, że ruch z zamkniętego odcinka drogi powiatowej 3040P przyjmuje całkowicie przedmiotowa droga 3954P. Powstanie tej drogi spowoduje zwiększenie ruchu na drodze relacji: Słupca- Giewartów, szczególnie na odcinku Kochowo-Giewartów. Natomiast dla roku 2030 założono powstanie odcinka drogi powiatowej 3040P na odcinku Niezgoda-Powidz, którego początek zlokalizowany zostanie na rondzie w km 1+976 przedmiotowej drogi. Powstanie odcinka drogi Niezgoda-Powidz spowoduje zmiany w strukturze ruchu w sieci drogowej tego regionu. Część kierowców, których kierunkiem docelowym jest Powidz, przejeżdżać będzie odcinkiem przedmiotowej drogi od km 0+000 do ronda w km 1+976, a dalej drogą powiatową 3040P Niezgoda-Powidz (2/3), a część wybierać będzie trasę od Słupcy, do Kochowa, dalej odcinkiem przedmiotowej drogi od km 1+976 do km 4+188, i dalej drogą powiatową 3040P Niezgoda-Powidz (1/3). Prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi w 2020r. wyniesie 4027 pojazdów, z czego: 2684 pojazdy lekkie i 155 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 1123 pojazdy lekkie i 65 pojazdów ciężkich w porze nocy. Natomiast natężenie ruchu na drodze Słupca-Giewartów, (z którą krzyżować się będzie projektowana droga Niezgoda-Kochowo na rondzie w km 4+188) w 2020r. wyniesie 4933 pojazdy, z czego: 3285 pojazdów lekkich i 188 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 1381 pojazdów lekkich i 79 pojazdów ciężkich w porze nocy. W 2030 r. prognozuje się, że na przedmiotowej drodze Niezgoda-Kochowo, na odcinku od km 0+000 do km 1+976 poruszać się będzie 3397 pojazdów, z czego 2262 pojazdów lekkich i 126 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 956 pojazdów lekkich i 53 pojazdy ciężkie w porze nocy, a na odcinku od km 1+967 do km 4+188- 1599 pojazdów, z czego 1065 pojazdów lekkich i 59 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 450 pojazdów lekkich i 25 pojazdów ciężkich w porze nocy. Natomiast na drodze Słupca- Giewartów prognozowane natężenie ruchu w 2030r. wyniesie 6125, z czego 4078 pojazdów lekkich i 222 pojazdy ciężkie w porze dnia oraz 1731 pojazdów lekkich i 94 pojazdy ciężkie w porze nocy. Na całym projektowanym odcinku przyjęto prędkość ruchu 50 km/h, a na rondach 30 km/h.

W analizach akustycznych uwzględniono także, że w roku prognozy 2020 natężenie ruchu na drodze Słupca-Giewartów, na odcinku Kochowo-Giewartów będzie sumą natężenia ruchu prognozowanego na drodze Słupca-Giewartów i przedmiotowej drodze Niezgoda-Kochowo, natomiast w roku prognozy 2020, zwiększone natężenie ruchu wystąpi na drodze Słupca-Giewartów, ale na odcinku Kochowo-Słupca, które będzie równe sumie natężenia ruchu prognozowanego na odcinku od km 1+967 do km 4+188 projektowanej drogi Niezgoda-Kochowo oraz na drodze Słupca-Giewartów. Dla ronda zlokalizowanego w km 4+188 w obliczeniach uwzględniono zarówno ruch

z planowanej drogi powiatowej nr 3054P Niezgodą-Kochowo jak i drogi Słupca-Giewartów.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.), obliczenia akustycznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia przeprowadzono dla powyższych parametrów eksploatacji przedsięwzięcia, w porze dnia i porze nocy. Obliczeń emisji hałasu dokonano w punktach obserwacji zlokalizowanych na granicy najbliższej zabudowy mieszkaniowej oraz w siatce punktów obserwacji, na podstawie której wykreślono izolinie poziomu hałasu. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych planowana droga będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Maksymalne przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu na odcinku prostym wyniesie 3,9 dB w porze nocy w 2020r. Natomiast w rejonie projektowanego ronda w km 4+188 na skrzyżowaniu z drogą Słupca-Giewartów maksymalne prognozowane przekroczenie wyniesie 4,7 dB w porze nocy w roku 2020.

Uwzględniając kryteria wskazane w art. 63 ust.1 pkt 3 lit. g w/w ustawy, w celu zmniejszenia prognozowanego poziomu hałasu do wartości dopuszczalnych lub poniżej dopuszczalnych, Inwestor przeanalizował zastosowanie nawierzchni o zmniejszonej nawierzchni hałasu o skuteczności 4 dB, na całym odcinku projektowanej drogi, rondach oraz odcinkach przebudowywanych istniejących dróg. Ponowne obliczenia wykazały, że po zastosowaniu tej nawierzchni, na terenach leżących wzdłuż projektowanej drogi dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska. Nie dotyczy to jednak terenu leżącego bezpośrednio przy rondzie w km 4+188 projektowanej drogi, w kierunku północno-zachodnim, na działce o numerze ewidencyjnej 31 obręb Kochowo. W tym miejscu zastosowanie nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu będzie niewystarczające, tym bardziej, że skuteczność takiej nawierzchni zmniejsza się wraz z prędkością ruchu (na rondzie prędkości są niewielkie). W związku z powyższym Inwestor rozważył możliwość zastosowania dodatkowego rozwiązania w postaci ekranu akustycznego o wysokości 3 m i długości 70 m. Ekran został zaprojektowany przy rondzie na odcinku drogi w kierunku Giewartowa. Nie było natomiast możliwości jego wydłużenia od strony projektowanej drogi nr 3054P ze względu na wjazd na posesję. Ponowne obliczenia poziomu hałasu po zastosowaniu w/w rozwiązań potwierdzają, że oddziaływanie projektowanej drogi, rond oraz przebudowanych odcinków istniejącej drogi nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w roku prognozy 2020 i 2030. W celu zmniejszenia poziomu hałasu związanego z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nałożył warunek, aby na całym odcinku projektowanej drogi, rondach i przebudowanych odcinkach istniejących dróg zastosować nawierzchnię o zmniejszonej emisji hałasu o skuteczności 4 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni mineralno-asfaltowej, oraz aby zaprojektować i wykonać ekran akustyczny o wysokości 3 m i długości 70 m na odcinku od km 4+160 projektowanej drogi 3054P do km 0+024 (wg projektu) przebudowanego odcinka drogi Giewartów-Słupca, wzdłuż północno-zachodniej granicy projektowanego ronda i zachodniej granicy drogi Giewartów- Słupca.

W celu zweryfikowania skuteczności planowanego ekranu akustycznego oraz skuteczności planowanej nawierzchni, zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, nałożono na Inwestora obowiązek wykonania jednorazowych pomiarów hałasu: w przekroju zlokalizowanym za ekranem, na terenach zabudowy mieszkaniowej, na dz. nr 31 obręb Kochowo oraz na terenie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w km 1+880, strona północna (działka o numerze ewidencyjnym 5/1 obręb Niezgodą). Raport pomiaru wraz z wnioskami z jego analizy należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wójtowi Gminy Słupca oraz Staroście Słupeckiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.), ze względu na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, w fazie eksploatacji wystąpi również powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowania, w miejscu planowanego ronda w km 1+ 976 (z planowaną drogą Niezgodą-Powidz) oraz w miejscu

planowanego ronda w km 4+188 (z drogą Słupca-Giewartów). W pierwszym przypadku w bezpośrednim sąsiedztwie ronda brak jest terenów wymagających ochrony akustycznej. Natomiast w drugim przypadku, w miejscu skumulowanego oddziaływania występują tereny chronione akustycznie. Zlokalizowane są one wzdłuż drogi Słupca- Giewartów, poza odcinkami które będą przebudowywane. Na terenach tych większy wpływ na klimat akustyczny będą miały odcinki nie wchodzące w zakres przebudowy.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d w/w ustawy ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję drogi jaką pełni w układzie komunikacyjnym, nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenia emisji spalin. Ponadto nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.), należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016, poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsien ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.), zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że droga na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstania odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja

inwestycji wiązać się będzie z powstaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez projektowane rowy drogowe, poprzez wpusty do projektowanych rowów drogowych, jak i również poprzez projektowaną kanalizację deszczową, z której woda trafiać będzie do rowów drogowych, istniejącej kanalizacji deszczowej oraz zbiorników retencyjno- infiltracyjnych lub retencyjnych. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżeniem zwierciadła wód gruntowych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j w/w ustawy, stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany w pobliżu obszarów wodno-błotnych, stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wybrzeży i środowiska morskiego i górskich, obszarów przylegających do jezior. W uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że planowana inwestycja znajduje się częściowo w strefie ochrony nawarstwień kulturowych zaewidencjonowanych stanowisk archeologicznych, podlegających ochronie konserwatorskiej. Przedsięwzięcie nie będzie także zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia. Nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.) należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Podczas realizacji inwestycji wykorzystywane będzie kruszywo łamane, kruszywo naturalne, kostka kamienna oraz woda i piasek.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e w/w ustawy należy stwierdzić, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Powidzko-Bieniszewski, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów, na obszarze Powidzkiego Parku Krajobrazowego oraz na obszarze Natura 2000- specjalnym obszarze ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026. Aktualnie obowiązującym aktem prawnym dla Powidzkiego Parku Krajobrazowego jest uchwała nr XXIX/753/17 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 marca 2017r. w sprawie Powidzkiego Parku Krajobrazowego. Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 w/w uchwały wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 17 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55) zakazy, o których mowa w ust. 1-1b nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z obowiązującymi na terenie Powidzkiego Parku Krajobrazowego zakazami. Na obszarze Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie położone są fragmenty wschodniego odcinka rozbudowywanej drogi. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi i jego realizacja będzie się wiązać z koniecznością wycinki 574 drzew, głównie z gatunku sosna zwyczajna i brzoza brodawkowata oraz około 0,65 ha krzewów. Średnice drzew przeznaczone do wycinki wynoszą do 110 cm. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności gatunków chronionych roślin i grzybów, stwierdzono natomiast obecność 1 gniazda ptaka. W celu ochrony ewentualnych ptaków lęgowych, Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska w Poznaniu nałożył warunek przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, który dla większości gatunków przypada przeciętnie od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności zniszczenia gniazd ptaków, a także stwierdzenia na terenie przedsięwzięcia obecności chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym porostów, należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody. W celu minimalizacji strat w szacie roślinnej i krajobrazie w związku z planowaną wycinką drzew, nałożono na Inwestora warunek przeprowadzenia nasadzeń

rekompensacyjnych w zależności od ich wartości przyrodniczej: w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie poniżej 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 100 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm i w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm. Z uwagi na zachowanie walorów krajobrazowych przebudowanej drogi nasadzenia zastępcze powinny zostać wykonane na tym odcinku drogi, a dopiero w przypadku, kiedy nie jest to możliwe, nasadzenia należy wykonać w innym miejscu. Nasadzenia drzew powinny spełniać wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w tym: pokrój roślin typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona, jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny być zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenia się w nowym miejscu (3 lata) drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie. W celu ochrony pni przed przypadkowym uszkodzeniem przez ciężki sprzęt nałożono obowiązek odpowiedniego zabezpieczenia pni drzew nie przeznaczonych do wycinki oraz warunków ochrony odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarzeniem. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych ani gatunków roślin i zwierząt, które są przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026. Na tym obszarze obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 7 kwietnia 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026, zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 2 września 2015r. Przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z zapisami w/w planu zadań ochronnych. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycje populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na obszary chronione, w szczególności na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie wpłynie na krajobraz, nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk, nie będzie wpływać na korytarze ekologiczne oraz nie wpłynie na funkcje ekosystemu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.) ustalono, że planowana inwestycja znajduje się w granicach PLGW600061, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Jest monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. Jednocześnie inwestycja zlokalizowana będzie na terenie trzech obszarów Jednolitych Części Wód Podziemnych:

- o kodzie PLRW600016183649- o nazwie Dopływ spod Ostrowa Kościelnego, o statusie naturalna część wód o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych,

- o kodzie PLRW60023183679- Mieszna do Strugi Bawół, o statusie sienie zmieniona część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, w analizowanej zlewni przedłużono termin osiągnięcia celu (dobrego stan) na rok 2027, ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występują presje: nierozpoznana presja, presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników zlewni JCWP, z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych.

- o kodzie PLRW600001836349- Dopływ ze zbiornika Słupca, o statusie silnie zmieniona część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jest to obszar określony jako silnie zmieniona część wód, monitorowana, o złym stanie, zagrożona niedotrzymaniem celów środowiskowych. Zakwalifikowano do silnie zmienionej części wód na podstawie oceny eksperckiej. Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, w analizowanej zlewni przedłużono termin osiągnięcia celu (dobrego stan) na rok 2027, ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni występują presje: nierozpoznana presja, presja komunalna.

Zdaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty, zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017r. zmieniającego rozporządzenia w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie, zdaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, stwierdza się brak możliwości oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływani jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Zgodnie z zapisami art. 63 ust.1 pkt 3 lit. a, b, c, d i e ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.) przeanalizowano zasięg, wielkość i stopień złożoności oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja inwestycji nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

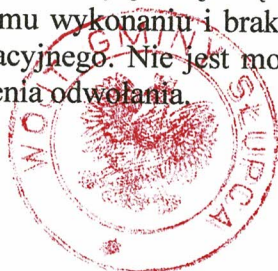
Niezależnie od sformułowanych już we wcześniejszych częściach niniejszego uzasadnienia wyjaśnień szczegółowych wskazujących na spełnienie prawnych wymogów dopuszczalności wydania niniejszej decyzji, w wykonaniu dyrektywy zawartej w przepisie art. 107 k.p.a., należy dodatkowo stwierdzić, iż:

- tutejszy organ uznał za udowodnione wszystkie fakty, o których mowa w treści wymienionych wyżej dokumentów, tj. karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach,
- materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, w szczególności zawiera aktualne wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie jest warunkiem pozwalającym na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia objętego wnioskiem Inwestora,
- tutejszemu organowi nie przedstawiono żadnych dowodów, które mogłyby pozostawać w sprzeczności z materiałem dowodowym zgromadzonym w niniejszej sprawie i uzasadniającym uwzględnienie złożonego w niniejszej sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 poz. 283 ze zm.), rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) oraz stanowiskiem organów opiniujących, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-22 oraz art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Słupeckiego- za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Filipa Grzelaka KFG S.K.,
ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
2. Pozostałe strony- w formie obwieszczenia
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
3. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
4. Starostwo Powiatowe- organ ochrony środowiska

Z up. Wójta
Cezary Przybylski
Z-ca Wójta Gminy Słupca

CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3054P na odcinku Niezgoda-Kochowo o długości 4188 m. Planowana budowa i rozbudowa układu komunikacyjnego wynika z planowanej rozbudowy bazy wojskowej w miejscowości Powidz i związaną z tym koniecznością zamknięcia odcinka drogi powiatowej nr 3040P Powidz-Niezgoda, a także wynika z potrzeb rozwijającego się powiatu słupeckiego i obszarów turystycznych zlokalizowanych w tym rejonie. Projekt budowy drogi obejmuje: wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia nawierzchni, wykonanie robót ziemnych, budowę nowych konstrukcji nawierzchni, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, montaż elementów odblaskowych na słupkach wzdłuż drogi, zabezpieczenie i przebudowę istniejących urządzeń obcych zgodnie z podanymi warunkami technicznymi, wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, wyplantowanie terenu i obsianie trawą, roboty wykończeniowe i porządkowe, wykonanie obiektów inżynierskich, budowę zbiorników retencyjno-infiltracyjnych (ewentualnie retencyjnych). Projekt zakłada budowę drogi o następujących parametrach: klasa techniczna drogi D, prędkość projektowana 60 km/h, szerokość jezdni 7m (2 x 3,5 m), pochylenie poprzeczne 2 %, szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 2,5 m – poza terenem zabudowy, 3,0 m- na terenie zabudowy, kategoria ruchu KR 5. Parametry projektowe ronda wyniosą: średnica zewnętrzna ronda 40,00 m, średnica wyspy środkowej 28,00 m, średnica pierścienia 2,00 m, szerokość jezdni 6,00 m.

Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Powidzko-Bieniszewski, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów, na obszarze Powidzkiego Parku Krajobrazowego oraz na obszarze Natura 2000-specjalnym obszarze ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026.

Z up. Wójta

Cezary Przybylski
Z-ca Wójta Gminy Słupca